



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Захтев

**за одлучивање о потреби процене утицаја
на животну средину за**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
МОСТА ПРЕКО РЕКЕ МЛАВЕ
У МЕСТУ ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ**

**НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА бр.147
ДЕОНИЦА: ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ (ВЕЛИКО ЛАОЛЕ) –
ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ**

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Име предузећа:</i>  ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ <i>Директор:</i> Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.	
2.	<i>Адреса предузећа:</i> Београд, Булевар краља Александра бр. 282 Сектор за стратегију, пројектовање и развој, Одељење за заштиту животне средине: <i>Директор сектора:</i> Биљана Вуксановић, дипл.инж.грађ.	
3.	<i>Телефон:</i> 011/3040604	<i>Особа за контакт:</i> Мимоза Јеличић
4.	<i>Фах:</i> 011/3040692	<i>E-mail:</i> mimoza.jelicic@putevi-srbije.rs

2. Карактеристике пројекта

(а) величина пројекта;

Постојећи мост преко реке Млаве се налази у месту Петровац на Млави, на дружавном путу ПА реда бр.147 на правцу од места Велико Лаоле ка улици Српских Владара у Петровцу.

Радове на изградњи постојећег моста је извела ЈНА 1972 године, уз помоћ грађана Петровца, као привремено решење. Не постоји пројекат постојећег моста.

Прегледом је утврђено да је мост у лошем стању, са великим оштећењима горњег и доњег строја што угрожава његову носивост и функционалност и зато је предвиђено рушење постојећег моста и изградња новог моста. Нови мост се гради на месту старог моста и саобраћај ће до изградње новог моста на тој деоници пута бити у прекиду.

Након рушења постојећег моста, на истом месту се гради нови мост. Нови мост је на км. 124+215,62 државног пута П-А реда бр. 147 у месту Петровац на Млави, поддеоница: Петровац на Млави (Велико Лаоле) – Петровац на Млави. Мост прелази преко реке Млаве и укршта се са осом постојеће регулације реке Млаве под углом од 90°.

Испројектована је нова армирано бетонска интегрална континуална конструкција моста на три поља, распона 12,5m+25m+12,5m. Светли отвор моста је 24,3m преко реке Млаве у средњем распону, а у крајњим пољима по 11,15m. Укупна дужина моста са крилним зидовима је 57,8m. Горњи строј моста чине два армирано бетонска трапезна носача константне висине 1,3m повезана плочом дебљине 25cm. Дужина конзола за пешачке стазе је 1,65m и променљиве висине од 22cm до 30cm. Распонска конструкција се бетонира на скели.

Средњи стубови су постављени изван главног тока реке и састоје се од два стуба правоуганог попречног пресека са заобљеним крајевима и фундирани су на по три НВ шипа Ø120cm. Шипови су дужине 14m. Средњи стубови моста су круто везани са распонском конструкцијом.

Обални стубови су армирано бетонски, интегрални су део и фундирани су на 3 НВ шипа пречника Ø120cm и дужине 10m у складу са геолошко-геотехничким условима фундарања.

Дебљина асфалта заједно са хидроизолацијом износи d=9cm. Хидроизолација се изводи преко целе површине коловозне плоче и конзола пешачких стаза.

Коловоз је обострано оивичен каменим ивичњацима димензија 20/24cm издигнутим за 20cm. На спољним ивицама пешачких стаза предвиђене су пешачке ограде висине 1,2m.

Са низводне стране моста предвиђена је пешачка стаза ширине 1,2m, а са узводне стране предвиђена је пешачко бицикличка стаза ширине 3,2m.

Предвиђено је постављање стубова за осветљење моста обострано на проширеним конзолама, на местима средњих стубова моста.

Површинске воде са коловоза моста се одводе подужним и попречним падовима до сливника на крајевима моста. Одатле се сливничким вертикалама и хоризонталама воде до сепаратора из кога цев одлази у водоток.

Након завршетка радова на градњи новог моста регулисано корито реке Млаве у зони моста биће враћено у првобитно стање.

Предвиђена технологија извођења радова на изградњи моста је на скели бетонирањем на лицу места. Извођач радова треба да предвиди скелу за средњи распон моста која ће да премости део водотока и омогући ток реке. Радови на изградњи моста морају да се изводе искључиво у периоду ниског водостаја.

Ширине коловоза на новом мосту уклапљена је са ширином пута испред и иза моста. Нова нивелета на мосту је у конвексној кривини и издигнута је на средини моста за око 65cm у односу на средину постојећег моста, а на крајевима моста се нивелетски уклапа у постојећи пут.

Протицајни услови у профилу моста биће побољшани у односу на постојећи режим.

Како је у питању градска улица, усвојена рачунска брзина је $V_r=50\text{km/h}$, односно максимална дозвољена брзина кретања моторних возила кроз насељена места.

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

Обзиром да путни транспорт подразумева одређене утицаје на животну средину, јасно је да се овде превасходно мисли на буку која потиче од саобраћаја. Али, треба рећи да ће се изградњом новог моста бити омогућена боља проточност саобраћаја, те се могу очекивати и смањени утицаји буке и аерозагађивања на предметној локацији услед изостанка формирања колона и споре вожње возила приликом прелаза преко моста обзиром да је сада прелаз преко моста ограничен на возила тежине 10t услед дотрајалости моста, а брзина је ограничена на 30 km/h.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

За изградњу новог објекта употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при изградњи путева и мостова (камени агрегат, природни шљунак, цемент, бетонско гвожђе и други). Оријентационе количине потребних материјала, сагласно предмеру радова износе:

О	земљани материјал	~	166 m ³
О	бетонски материјал	~	652 m ³
О	челични материјал	~	60000 kg
О	асфалтни материјал	~	254 m ³
О	камени агрегат	~	375 m ³

Изградња новог моста и уклапање у постојећу саобраћајницу такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, ископ материјала и израду доњег и горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

Коришћена позајмишта се после експлоатације морају рекултивисати и на тај начин умањити настале негативне последице.

(г) стварање отпада;

Предвиђено је да се отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током рушења и изградње новог објекта у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију коју одобри Надзорни орган.

Током изградње новог објекта, предвиђено је да ће се рушењем, рашчишћавањем терена, ископом материјала за градњу стубова, добити одређена количина земљаног материјала. Овај материјал ће се депоновати на привремену депонију а током реализације пројекта рекултивације вратиће се на локације и у количинама које су дефинисане пројектом рекултивације. Такође, чврсти отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на рушењу, током градње и за време боравка радника у зони градилишта.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија изградње објекта не производи никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у коловозну конструкцију пута, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током изградње новог објекта посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде реке Млаве нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Такође је могуће да током рушења постојећег моста и изградње новог дође до неконтролисаног одстрањивања преосталих делова бетонске и асфалтне масе и других грађевинских материјала.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Након завршетка радова на градњи новог моста регулисано корито реке Млаве у зони моста биће враћено у првобитно стање. Изградњом објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода а ни до загађења истих.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току градње објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.).

За време изградње новог моста саобраћај ће бити у потпуном прекиду.

Ова опасност је присутна више након изградње, односно у периоду експлоатације новог моста.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- о непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома и сл.).

Предвиђена технологија извођења радова на изградњи моста је на скели бетонирањем на лицу места. Извођач радова треба да предвиди скелу за средњи распон моста која ће да премости део водотока и омогући несметан ток реке. Радови на изградњи моста морају да се изводе искључиво у периоду ниског водостаја.

3. Локација пројекта

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

Постојећи мост је у градском подручју Петровца на Млави у продужетку градске улице. Пејсаж одговара насељеном месту. Изградњом новог објекта на месту постојећег оштећеног објекта неће доћи до локалне измене пејсажа.





Слика2: Мост на реци Млави

(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

На анализираној локацији, која је у насељу Петровац на Млави, земљиште урбанизовано и карактеришу га углавном биљке континенталног подручја ниске и средње висине. На самој локацији нема евидентираних станишта, нити заштићених врста. Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и она која се налазе у поступку заштите.

4. Карактеристике могућег утицаја

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Топографске карактеристике простора којим је пут положен га сврставају у категорију равничарско-бережуљкастих терена. Сама микролокација је на обали реке Млаве. С обзиром да се предметни мост налази у самом градсу Петровац на Млави, земљиште није од пољопривредног значаја и обрасло је ниским растињем и травом. Укупна површина горњег строја мостовске конструкције са прилазним саобраћајницама износи 1250 м². Број становника на територији самог града Петровац на Млави износи 7 229, а на општини Петровац на Млави има 30 325 становника .

(б) природа прекограничног утицаја;

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја;

У току изградње моста јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања горњег слоја земље и рушења постојећег оштећеног објекта.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања.

(г) вероватноћа утицаја;

Постоје мање шансе да током градње стубова, дође до утицаја на флору и фауну. Утицај је привременог карактера и не представља опасност по квалитет воде у реци.

Изградња приступних делова пута за мост може, повремено, да изазове издвајање одређене количине прашине, која би могла да загади ваздух у непосредној околини. Такође, повремено може доћи до загађења ваздуха у непосредној околини, услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем.

Током изградње и експлоатације процењује се да нема извора загађивања ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађивања.

Постоји могућност повременог ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње) а нема ни услова за промену микроклиме.

Становништво града Петровац на Млави није здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом предметног пројекта.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања изградње објекта.

Негативни утицаји за време експлоатације саобраћајнице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

УПИТНИК

**уз захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину за**

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ
МОСТА ПРЕКО РЕКЕ МЛАВЕ
У МЕСТУ ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ**

**НА ДРЖАВНОМ ПУТУ ПА РЕДА бр.147
ДЕОНИЦА: ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ (ВЕЛИКО ЛАОЛЕ) –
ПЕТРОВАЦ НА МЛАВИ**

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	ДА/НЕ - трајну и привремену промену коришћења земљишта (радови на рушењу, земљани радови, грађевински радови, привремени објекти за смештај радника и материјала, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз персонала и материјала за градњу).	НЕ – могући су слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином. Привремени утицаји се односи само за време извођења радова
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - изградња пројекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одрђених количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење необновљивих ресурса	НЕ - користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом изградње објекта
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на рушењу, градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ

5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током рушења и градње али је привременог карактера
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при раду објекта.	НЕ - током радова ће доћи до емисије буке која може представљати привремену сметњу локалном становништву.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације моста услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	НЕ - последице нису значајне због тога што се атмосферске воде са коловоза спроводе у сепараторе.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације моста постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (ограничење брзине, хоризонтална сигнализација и др.)
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ – не очекују се значајније социјалне промене	НЕ – пројекат треба првенствено да допринесе већој безбедности саобраћаја у граду.

10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ - на локацији не постоје заштићена културна добра	НЕ
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА - на предметној микролокацији налази се река Млава	НЕ – неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази изградње и експлоатацији
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА - постоји река Млава. Других осетљивих подручја на микролокацији нема	НЕ/ДА - могући су утицаји привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење реке Млаве. Током експлоатације је могућа појава акцидента услед удеса возила која превозе опасне материје.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА-то је мост у граду Петровац на Млави, на државном путу ПА реда бр. 147	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА-мост је у граду Петровац на Млави	НЕ
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - постоји река Млави.	НЕ последице нису значајне због тога што се атмосферске воде са коловоза спроводе у сепараторе.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за изградом студије о процени утицаја на животну средину:

Анализирани објекат се налази у граду Петровац на Млави, у долини реке Млаве. Постојећи мост је изграђен 1972. године као привремени објекат, тешко је оштећен, небезбедан за саобраћај на државном путу IIА реда и предвиђен је за рушење, а на истом месту градиће се нови објекат. Извођење радова на изградњи новог објекта изводиће се под потпуном обуставом саобраћаја.

Од материјала за градњу новог објекта, користиће се земљани материјал, камени агрегат, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода, осим у случајевима повремениог замућења реке услед извођења радова.

Рушењем и изградњом објекта неће доћи до поремећења нивоа, а ни до загађења подземних вода. Пројектом су предвиђени сепаратори у које се доводи атмосферска вода са коловоза моста и пречишћена испушта у реку Млаву.

Грађевинске машине током рада ће производити буку повишеног нивоа али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед нивоа буке и аерополутаната у зони моста.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других мостовских конструкција, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем се посебно анализира и обрађује у пројекту мере превенције. Додатно, пројектован је одговарајући режим саобраћаја током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и постављена је хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за изградом Студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, а имајући о виду да на предметној локацији нема регистрованих заштићених биљних и животињских врста, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.
